

DUKE LARRSEN®

Grooved Coupling & Grooved Fitting



ดยุก ลาร์เซ่น
ดีกว่า...
คุ้มค่ากว่าการเชื่อม



Ductile Iron Grooved Fittings and Couplings

“มั่นใจในเชิงวิศวกรรม
ได้มาตรฐาน และสอดคล้องในการตรวจรับงานของ Consultant
ติดตั้งง่าย ไม่ต้องเชื่อม ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ
ไม่มี Slag อุดตันหัว Sprinkler”

@mlvtrading



4 เหตุผลที่ควรใช้ระบบกรูฟ

ทดแทนการเชื่อมท่อแบบดั้งเดิม

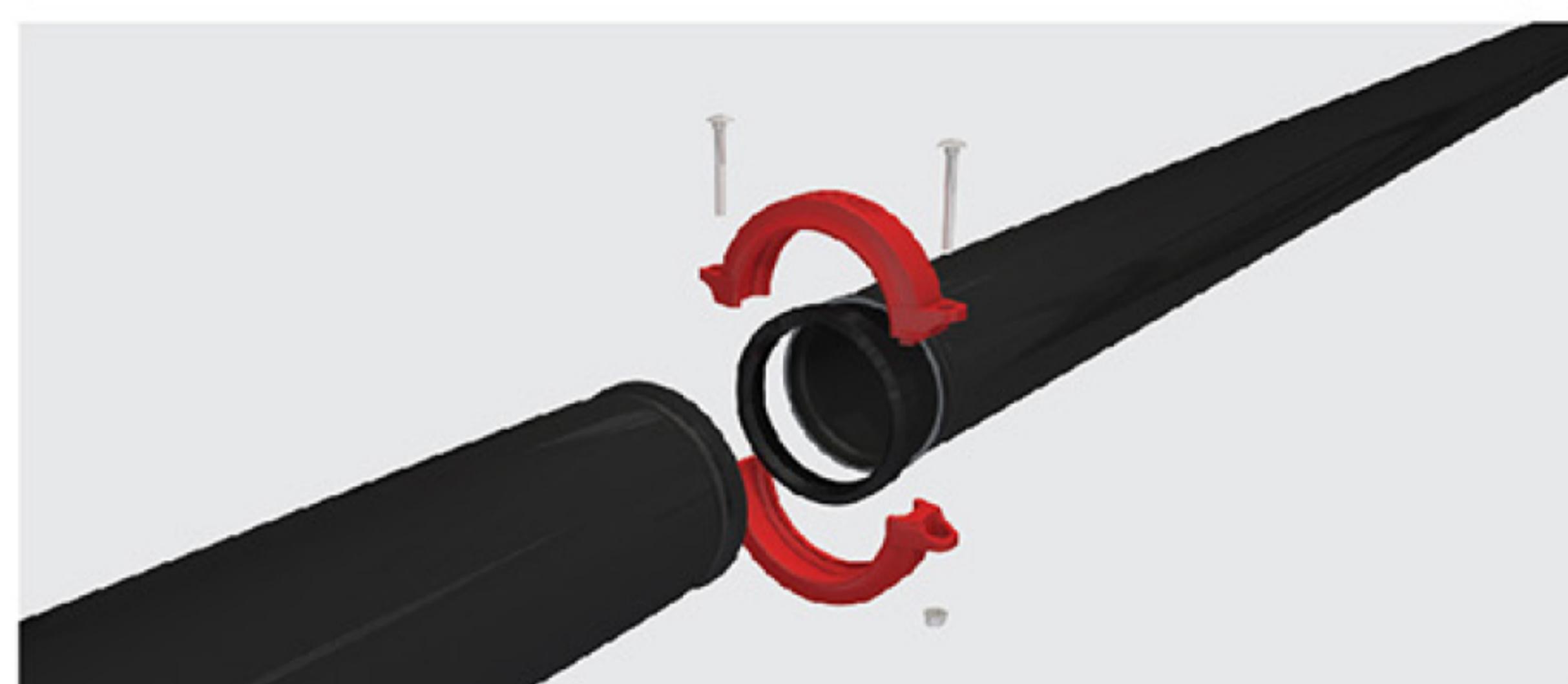
1. การเกิดประกายไฟ

ระบบเชื่อม



ระบบเชื่อมมีประกายไฟ ตันเหตุของเพลิงไหม้

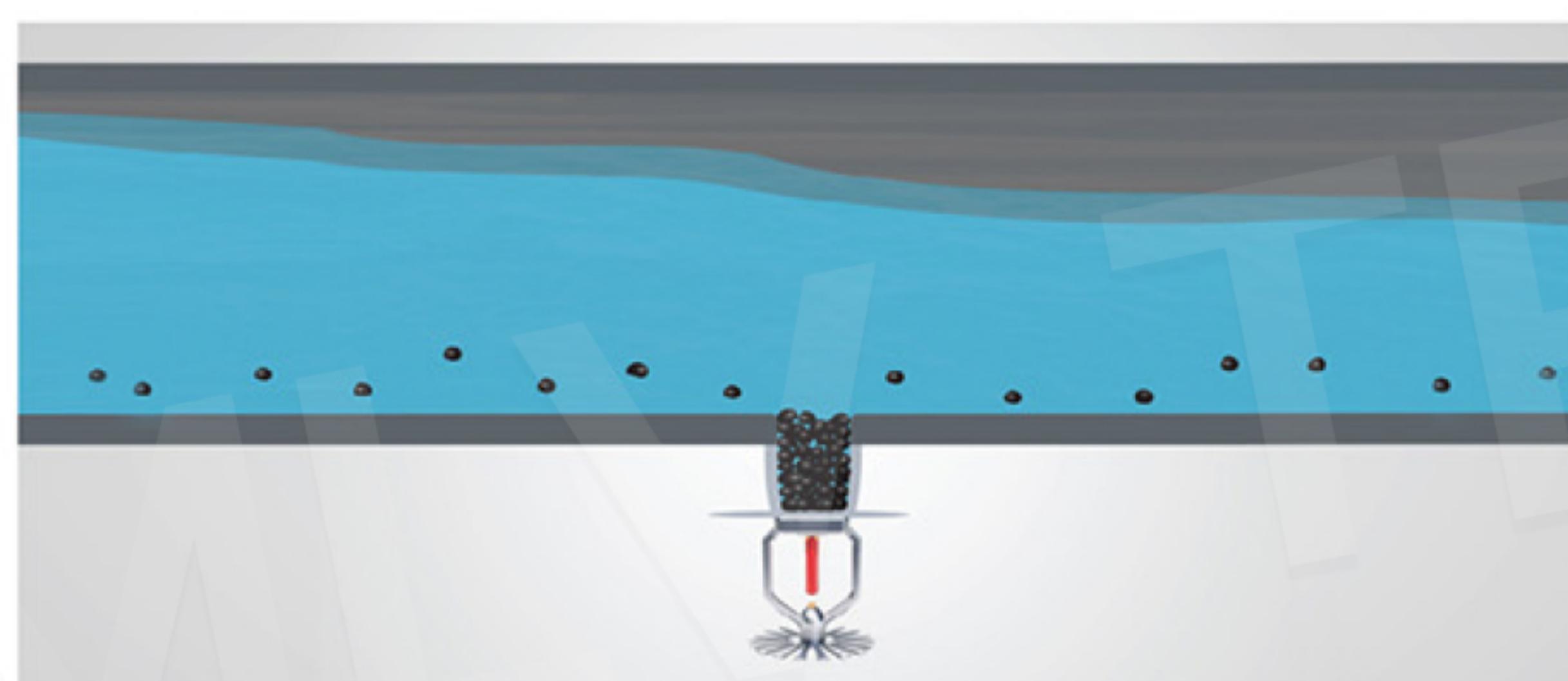
ระบบกรูฟ



ระบบกรูฟไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ

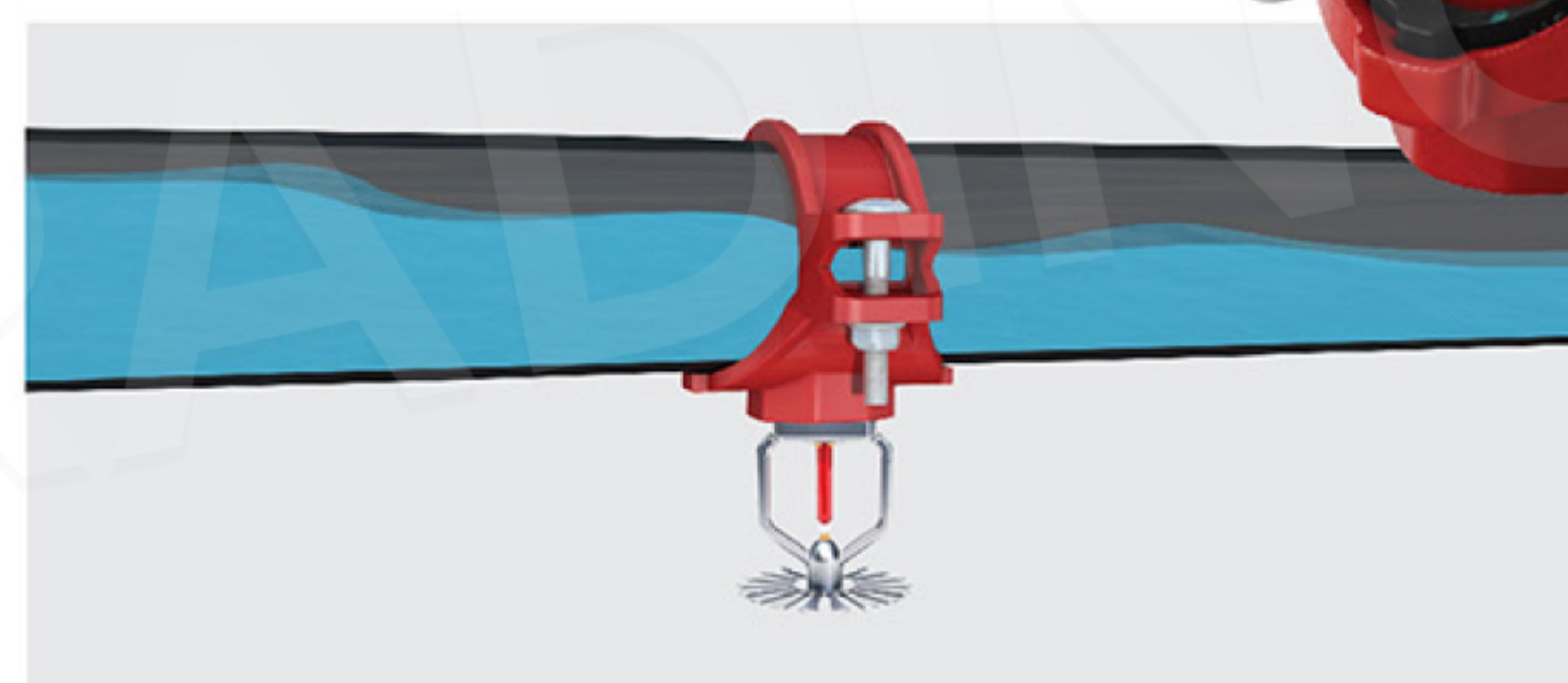
2. ระบบดับเพลิงล้มเหลว เพราะเกิดการอุดตันจาก Slag (เศษผงเหล็กที่ตกหล่นอยู่ในท่อ)

ระบบเชื่อม



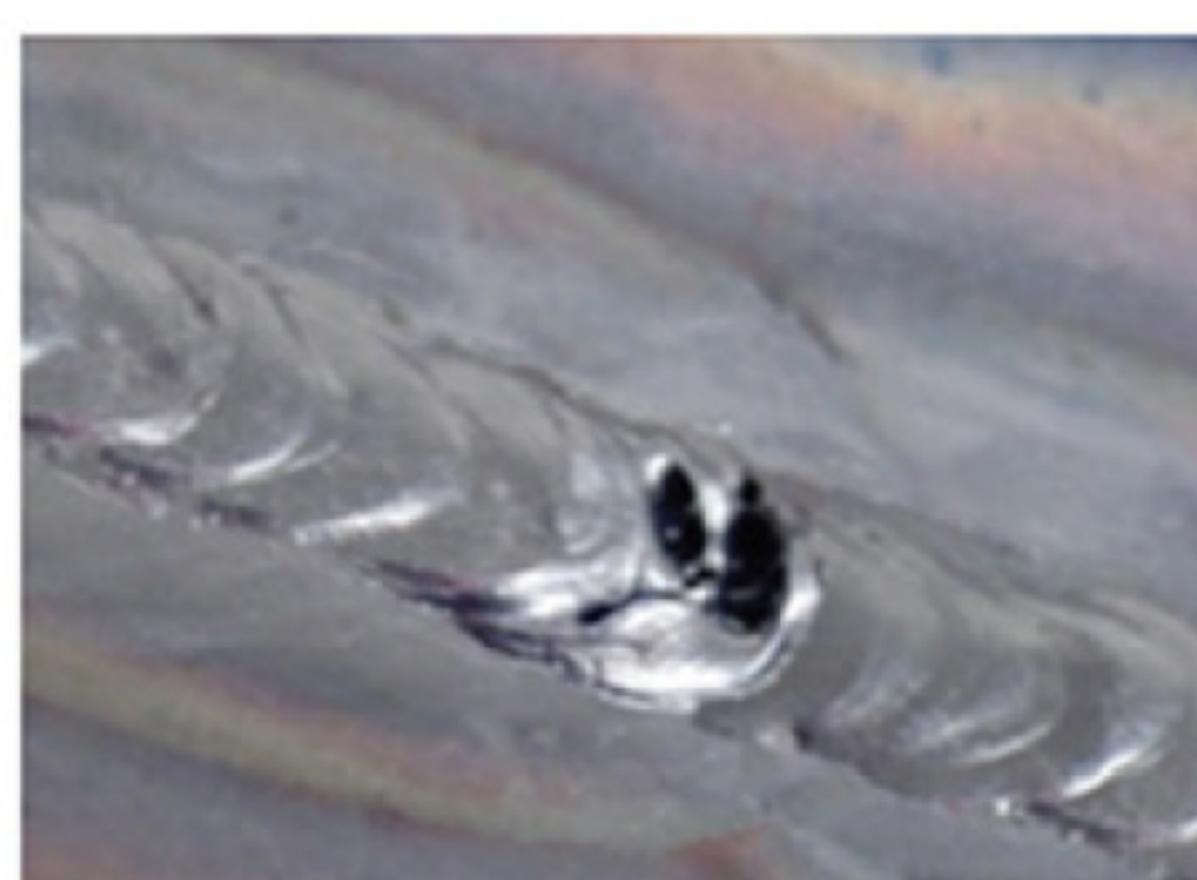
Slag (เศษผงเหล็ก) ภายในท่อ ก่อให้เกิดการอุดตัน ที่หัว Sprinkler ส่งผลให้ระบบดับเพลิงทำงาน ไม่สมบูรณ์

ระบบกรูฟ

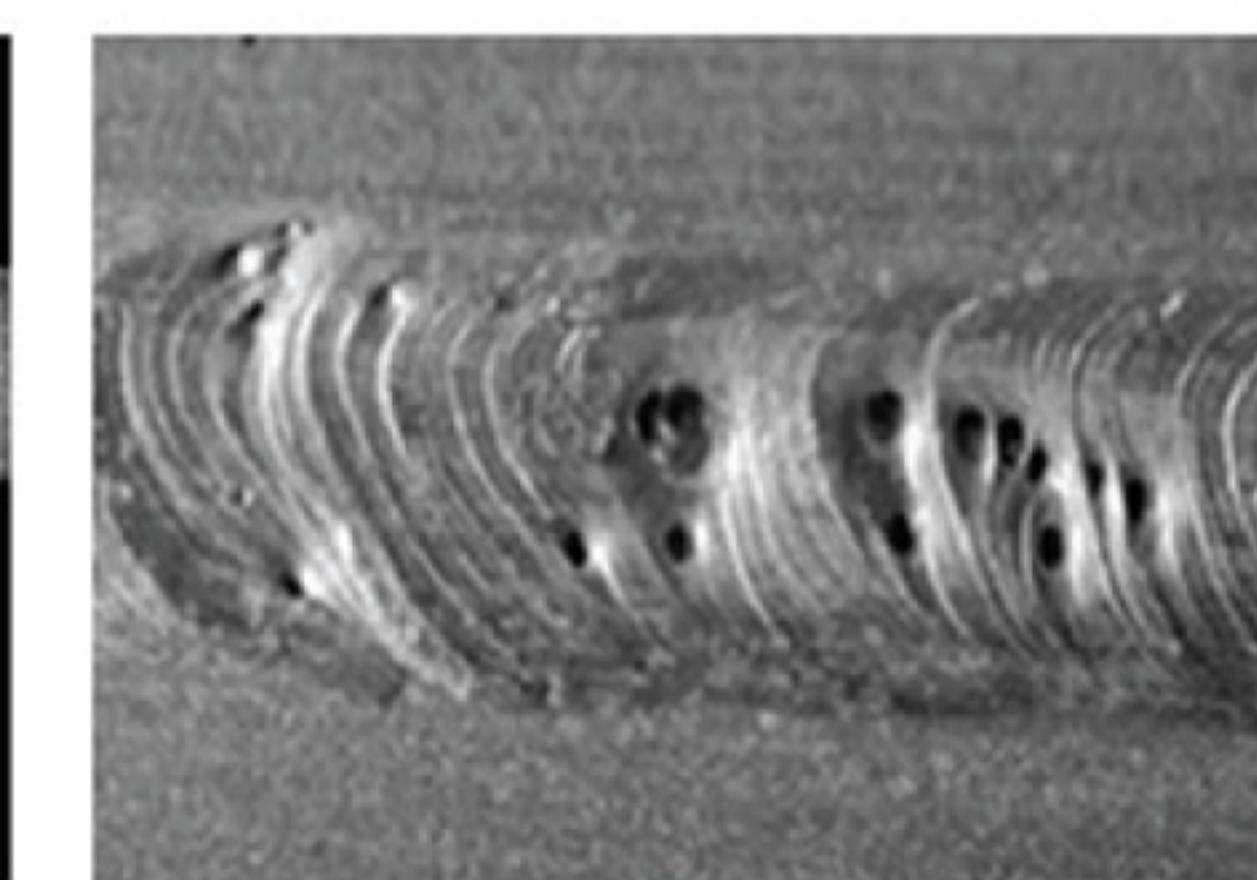


ใช้รัดแยกสามทางเกลี้ยว์ในติดตั้ง Sprinkler ระบบดับเพลิง สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์

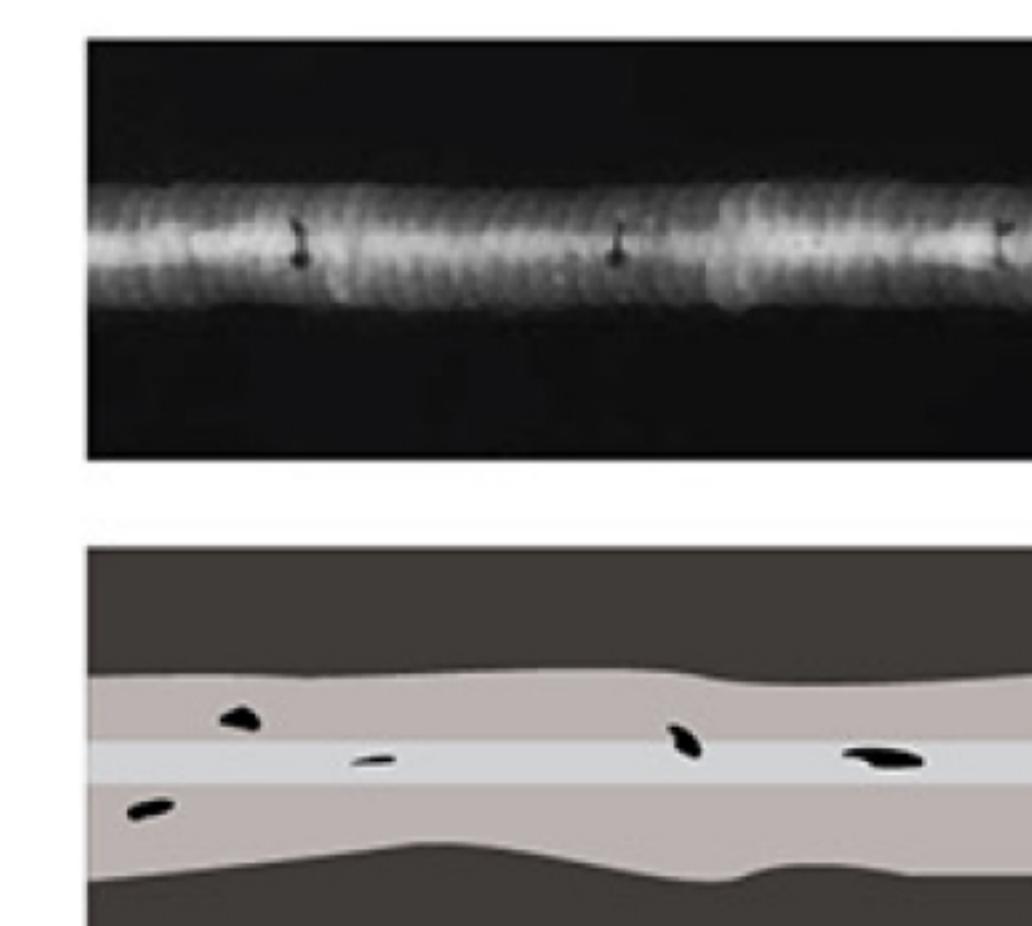
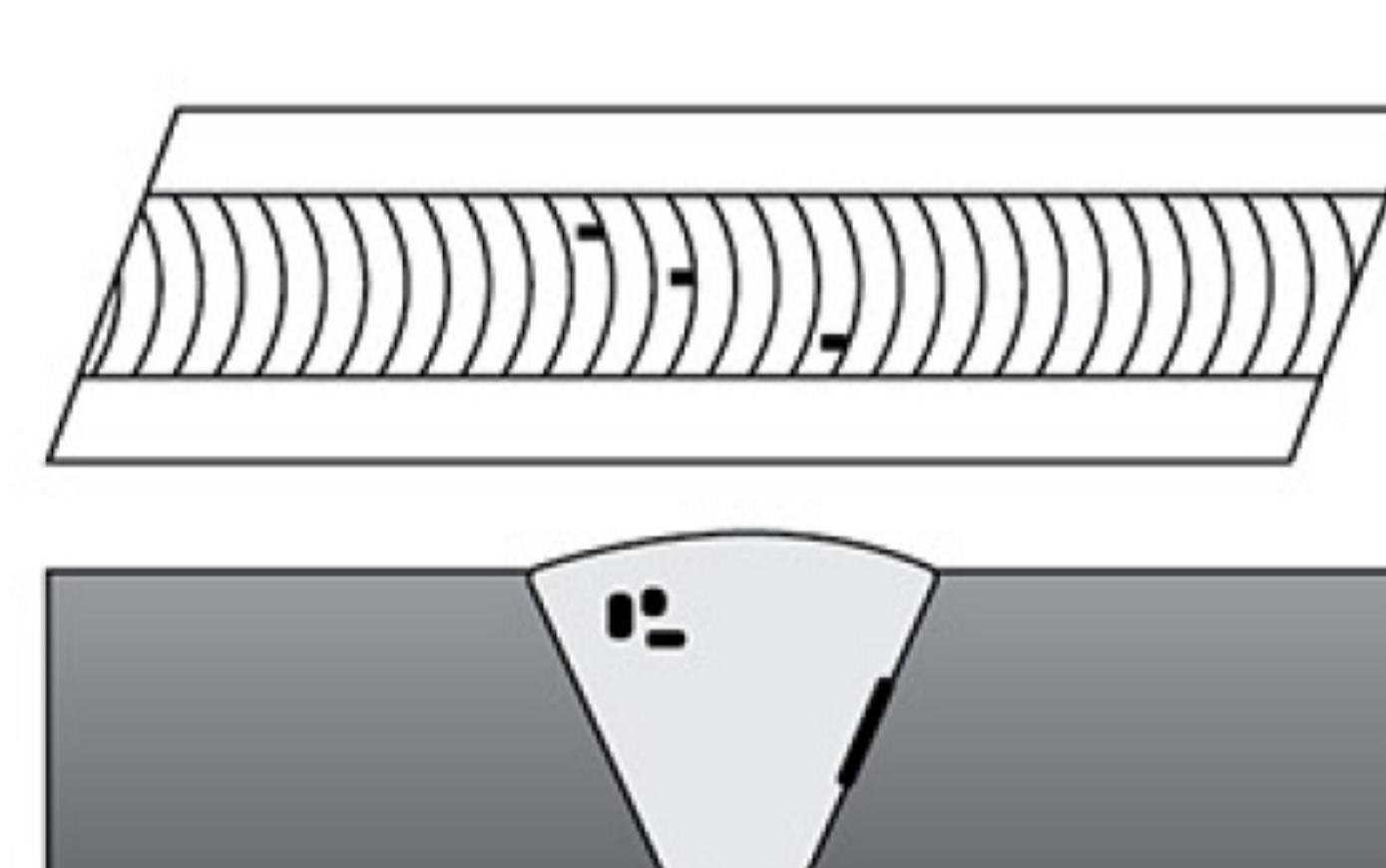
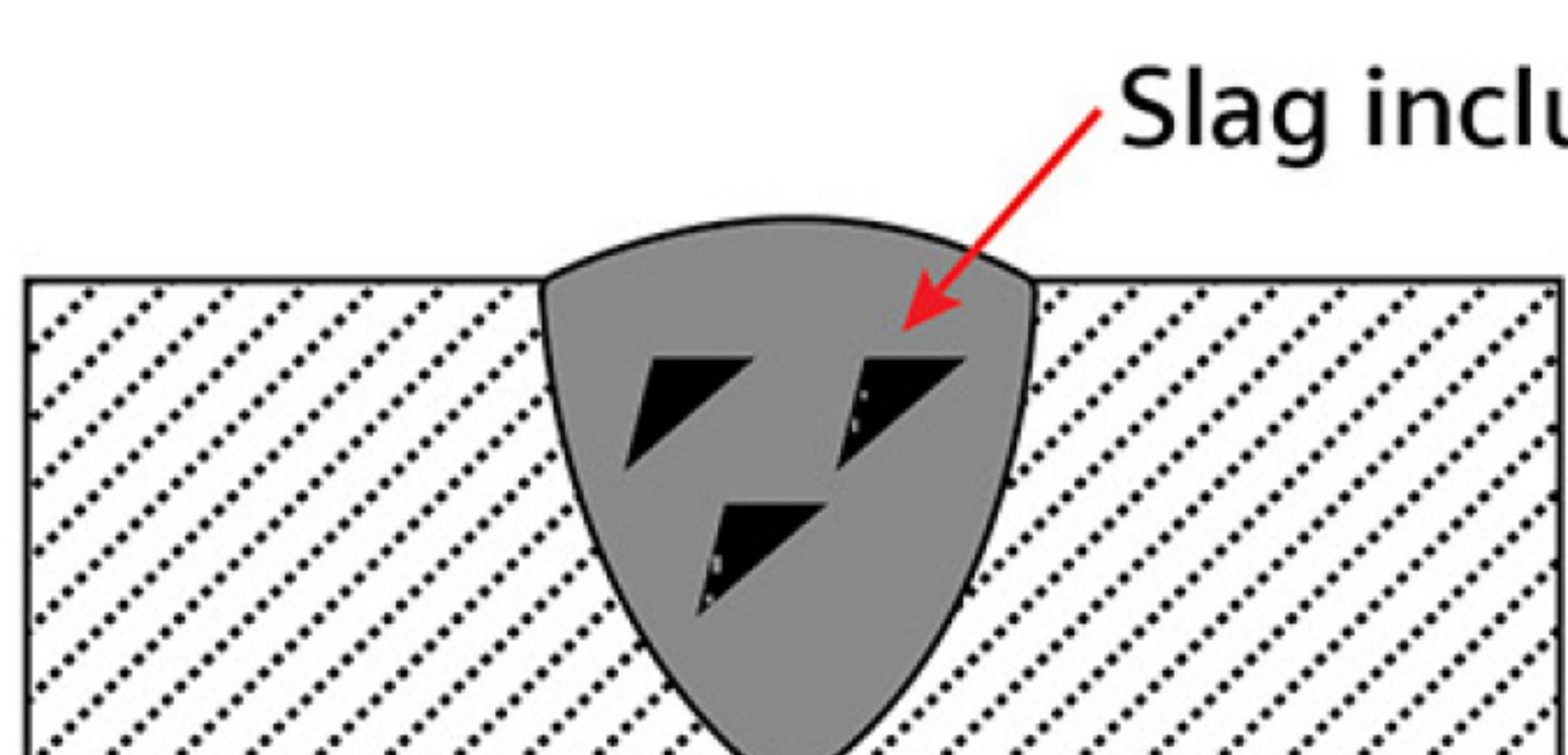
3. ความบกพร่องที่เกิดจากกรูฟนของรอยเชื่อม ตันเหตุของการเกิดก่อผุ รั่ว ซึม ໃນที่สุด



Porosity



4. เศษผงเหล็ก (Slag ที่ผงในรอยเชื่อม) ที่มองไม่เห็นด้วยตาเปล่าอาจส่งผลให้เกิดก่อผุ รั่ว ซึม ໃນที่สุด



Epoxy Coated Fittings**มากกว่า 450 ชนิด**

Rigid Coupling



Flexible Coupling



Reducing Coupling



หน้าจาน PN 16



หน้าจาน ANSI 150



ข้องอ 22.5



ข้องอ 45



ข้องอ 90



สามทาง



สามทางลด

สามทางลด
เคลียวน์

สี่ทาง



สี่ทางลด



ข้อลดกลม



ข้อลดเบี้ยว

รัดแยกสามทาง
U-Bolt

รัดแยกสามทาง

รัดแยกสามทาง
เคลียวน์

ฝาครอบ

Cap with
Eccentric Hole**Galvanized Fittings****มากกว่า 450 ชนิด**ข้องอ 22.5
Galvanizedรัดแยกสามทาง
GalvanizedFlexible Coupling
Galvanized

องค์ประกอบสำคัญในการติดตั้งระบบกรรฟ
น้ำยาหล่อลื่น “ควิกลูบ”

(ห้ามใช้เจลาตินแทนโดยเด็ดขาด)



สามารถดูรายละเอียดสินค้าข้อต่ออื่นๆ
และวิธีการติดตั้งได้ที่ www.dukelarrsen.com

เหตุการณ์จัง...เพลิงไหม้จากประกายไฟ

A photograph showing a large blue fishing boat on fire at a dock. The boat is listing significantly to one side. Thick black smoke is billowing from the burning hull and superstructure. Several firefighters in yellow uniforms are on the dock, operating red fire hoses to extinguish the flames. The surrounding area appears to be a industrial or port setting with other boats and structures visible in the background.

A photograph showing a massive fire engulfing a building under construction. Thick black smoke billows from the burning structure. In the foreground, a green excavator is positioned near the flames. A blue water tank lies on the ground to the left. The building has a red roof and white walls. The scene is set outdoors with other buildings visible in the background.

ไฟไหม้โรงงานอะไหล่รถยนต์เสียหาย 30 ล้าน

วันที่ 26 ม.ค. 2557 เวลา 18:00 น.

พระนครศรีอยุธยา-เพลิงไหม้โรงงานผลิตอะไหล่รถยนต์ในบิ๊กมายโรจนะ เสียหายกว่า 30 ล้านบาท

A group of firefighters in full gear, including helmets and reflective vests, are standing outside a building at night. The scene is dimly lit, with some light coming from the interior of the building and the fire trucks. The firefighters are positioned in front of a white van and a fire truck. The overall atmosphere is one of a emergency response.

ว่าด้วยเรื่อง
ไฟใหม่ Hashtag bar บางแสนวอด เหตุสະเกิดไฟจาก
การเชื้อเมหึลิก

27 กค. 2560 2.7K @ 163 <

ไฟใหม่ Hashtag bar
บางแสนวอด
เหตุสະเกิดไฟจากการเชื้อเมหึลิก

N Nation

A photograph showing a group of emergency responders, including firefighters and paramedics, gathered at a scene of a collapsed building. In the background, a red train car is visible, suggesting the collapse might be related to rail infrastructure. The responders are wearing uniforms and safety gear like helmets and reflective vests. A yellow banner hangs across the street in the background.

ห้ามซื้อ! ลมเนื้อก็เป็นไฟ ทุ่นถูกไฟเผา สะเก็ดไฟโตกันลังกา
หน้า ทำร้านกรุงเทพฯ 8 ชั้น

วันที่ 18 มกราคม 2561 - 17:36 น.

f Facebook t Twitter G+ Google+ LINE

CERTIFICATES



Approval Guide



Grooved Couplings or Fittings

Grooved couplings are used to join pipe and fittings in both wet and dry coupling systems. Unless otherwise noted, these couplings are intended to provide some flexibility in piping systems. Typical applications include water supply, waste, drainage, and vent piping systems. These couplings are also used in fire protection systems, in fire detection systems, and in other piping systems. In addition, these couplings are used in medical and pharmaceutical piping systems, as well as in industrial piping systems.

Unless otherwise noted, these couplings are listed under FM 2000 and/or UL 1852. They are suitable for dry coupling applications. These couplings are not suitable for wet coupling applications. These couplings are not suitable for fire protection systems, fire detection systems, medical and pharmaceutical piping systems, and industrial piping systems.

Installation must be made according to the manufacturer's instructions and requirements. Where couplings are used to join FM Approved piping, the pipe and fittings are to be installed in accordance with the manufacturer's instructions and requirements and may be required to be made according to the applicable FM Approved piping system standard(s) and installation instructions.

FM Approved grooved couplings piping listed may be used in an integrated system, subject to the installation instructions placed upon the pipe and to the coupling manufacturer's recommendations.

Temperature extremes stated in the listing. These couplings have been evaluated for a maximum operating temperature of 220°F (93°C) available for use in normal heat trace protection, hot/cold applications, temperatures, or ambient rates. The user shall follow the manufacturer's recommendations and requirements to be followed.

Grooved Couplings, Standard/Flexible

These couplings are rated for 300 psi (20 bar) working pressure at 70°F (21°C).

Model XGQT2

| Pipe Description | Rated Working Pressure for Model XGQT2 Plastic Coupling by Pipe A, C | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-----|
| | 1" (DN25) | 1 1/2" (DN40) | 2" (DN50) | 2 1/2" (DN65) | 3" (DN80) | 4" (DN100) | 5" (DN125) | 6" (DN150) | 8" (DN200) | 10" (DN250) | 12" (DN300) | |
| Schedule 40 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Schedule 30 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Thermal Relief Devices | | | | | | | | | | | | |
| Schedule 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 20 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 10 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 5 | 300 | 300 | 300 | 300 | | | | | | | | |



DUKELARRSEN®

Grooved Coupling & Grooved Fitting



ผู้แทนจ้าหน่าย

ติดต่อสั่งซื้อได้ที่ บริษัท เอ็มแอลวี เทคโนดิ้ง จำกัด

โทร.0-2266-8120 ถึง 22

Email : mlvtraing2018@gmail.com

www.mlvtrading.com @mlvtrading



V1/DEC-2019

ลงวันสิบสิกก์ พ.ศ. 2560 โดย บริษัท กรีนโปรดี จำกัด

ห้ามลอกเลียนแบบกังหัน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอุปกรณ์ เครื่องจักร ไม่ว่ารูปแบบหรือวิธีการใดๆ ด้วยกระบวนการทางอิเล็กทรอนิกส์ การถ่ายภาพ การบันทึก หรือวิธีการอื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาต